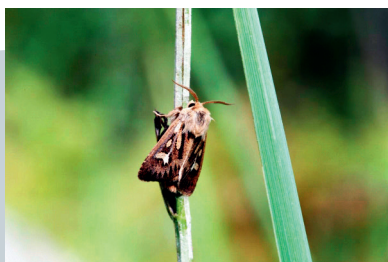


改变农业生产实践 可在2036年减少70%温室气体排放

美国能源部阿贡国家实验室的科学家进行的一项研究发现,技术创新和农业实践可以在未来15年削减70%因粮食生产排放的温室气体。

这项发表在《美国国家科学院院刊》上的研究称,将一些易于实施的科技创新与现有的生产体系和当前粮食市场结合起来,可以显著减少温室气体排放。新技术的实施将在支持农业弹性、保证产量和利润的同时驱动农业脱碳。



蝴蝶和飞蛾难以适应快速的气候变化

气候变化给物种和生物多样性造成了很大压力。最近一项由赫尔辛基大学和芬兰环境研究所进行的研究发现,蝴蝶和飞蛾很难通过改变飞行时间和移居到更北方来适应气候变化。40%的鳞翅类昆虫无法通过任何一种方式适应气候变化,因此种群数量在大幅减少。

研究人员强调,在气候变化加剧的情况下,保护生物多样性最重要的是确保物种拥有足够广阔并互联的栖息地,使其能够有余地适应气候变化的挑战。

发展中国家为车内 空气污染承担了过高的经济和健康成本

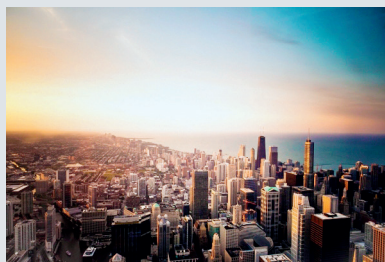
在一项发表在《环境国际》杂志上的研究中,由英国萨里大学领导的一个由空气污染专家组成的国际团队,通过衡量一个城市因PM_{2.5}汽车暴露导致的死亡率与人均GDP来评估经济损失。

研究人员发现,司机暴露于PM_{2.5}污染水平较高的城市——达累斯萨拉姆、布兰太尔和达卡,死亡率也更高;麦德林、圣保罗和苏莱曼尼亚的PM_{2.5}水平较低,死亡率非常低。对于大多数城市而言,较低的GDP与车内PM_{2.5}暴露造成的更重大经济损失直接相关。



斯坦福研究人员开发出设计 可持续城市的新软件

一项新技术可以帮助全世界的城市在节省下数百亿美元的前提下改善居民的生活质量。这个由斯坦福自然资本项目研发出的免费、开源软件可以制作出将自然和人类的连接可视化的地图。随着城市化不断推进,城市的规划者对于绿色设施越来越感兴趣,例如林荫道、社区公园等。这个软件可以助其建设有利于自然和人类和谐共生的城市。

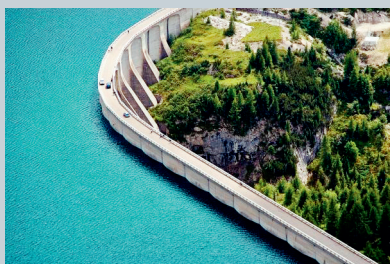




鸟类迁徙对植物应对气候变化造成不利影响

由于全球变暖,对于生物来说,寻找最佳气候条件就是去往更加凉爽的高纬度,这迫使地球上的生物进行重新分布。

具有移动能力使很多动物可以找到气候适宜的新区域生活。但是,植物只能依靠种子播撒。一项由欧洲13家机构的18位研究人员进行的研究发现,在欧洲森林里,由迁徙候鸟进行的种子播撒呈现出南移的趋势,这不利于植物适应气候变化。这项研究发表在《自然》杂志上。



水库释放的温室气体多于预期

一项发表在《生物地球化学期刊》上的研究称,水库释放的温室气体要比早前的预期高出29%。华盛顿州立大学和魁北克大学的科学家表示,增加的部分主要来自于甲烷脱气。

研究人员发现,全球水库每年产生甲烷、二氧化碳等温室气体约10亿吨。尽管看起来比每年化石燃料产生的360亿吨排放要少很多,但是也相当于全球温室气体排放量排名第六的国家——德国全年的排放量。

人们在购房置业时往往会忽略洪水风险

哥本哈根大学一项新的研究发现,人们在购房置业时往往不会调查潜在的洪水风险。这项研究也发现,房屋的价格受到洪水风险的影响微乎其微。

大多数丹麦人都不会忘记2011年哥本哈根的暴雨,那场暴雨造成的洪水导致了60亿丹麦克朗(约10亿美元)的财产损失。但是这并没有对丹麦的购房者在置业时产生什么影响。哥本哈根大学食品与资源经济系开展的调查显示,在经历过这场洪灾的3000人中,绝大多数人都表示在购房时不会考虑潜在的洪水风险。



电动汽车比传统汽车保养费用低40%

美国能源部阿贡国家实验室的报告称,一辆轻型的电动汽车每公里的保养费用比传统汽车低40%。这主要是由于电动车不需要同步带、氧传感器、燃油滤清器、火花塞和多级变速器等许多传统汽车必需的部件。

报告称,一辆燃油车平均每英里的保养成本约为10美分,而电动汽车只需要6美分。此外,混合动力车平均每英里的保养成本约为9美分,主要是由于制动器维护低于传统燃油车。

