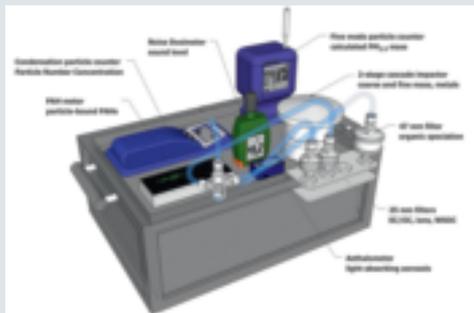


### 高峰时间的污染可能比你想象的更危险

首次对上下班高峰时段污染物产生的氧化压力的测量结果令人担忧。研究发现，车厢内一些有害颗粒物的含量是此前认为的两倍多。研究将大量交通污染传感器被放置在路边的地面上，连续 24 小时取样。但是，汽车的排气成分变化迅速，致使车内与路边出现完全不同的情况，同时也难以顾及道路拥堵和环境条件造成的细微差别。为了探究在高峰时段司机们究竟接触到了什么，来自杜克大学、埃默里大学和乔治亚理工学院的研究人员在亚特兰大市中心的上下班高峰时段，将专门设计的取样装置绑在汽车乘客座位上。检测结果令人吃惊，这些设备检测到的微粒含量是路边传感器的两倍。



### 将浪费的食物冷藏，可能发挥“巨大的潜力”

一项发表在《安全与环境保护》上的研究展示了在低温（20℃）环境中使用厌氧消化将固体食物废物转化为可再生能源和有机肥料的可行性。他们使用在温度较低的环境中生长的低温细菌，在一个特别设计的生物反应器中分解食物残渣。在这样的条件下，研究者收集到了与能源密集型的厌氧消化过程相当的甲烷量。研究者解释到，“这项研究有巨大的潜力减少用于固体废物处理的燃料数量。”



### 黑客通过监测用户脑电波盗取密码

阿拉巴马大学伯明翰分校的研究人员表示，脑波传感耳机（也被称为 EEG 或脑电图仪）需要更高的安全性，因为一项研究显示，黑客可以通过监测脑电波来推测用户的密码。EEG 头戴设备被宣传为允许用户只使用他们的大脑来控制机器人玩具和视频游戏，这些游戏是专门为配这种耳机所开发的。市场上仅有少数几家公司生产，价格从 150-800 美元不等。研究发现，当游戏玩家中途停止游戏而去登录自己的网上银行时，如果他还戴着 EEG，那么极有可能泄露自己的密码。



### 沃尔沃：2019 年开始只生产电动或混合动力汽车

总部位于瑞典的汽车制造商沃尔沃（Volvo）将于 2019 年开始只生产电动或混合动力汽车，他们将成为首家放弃传统汽油动力引擎的大型汽车公司。这家汽车制造商目前隶属于一家中国公司的全资子公司，并很早就定下了在 2025 年前要销售 100 万辆电动和混动汽车的目标。最近，捷豹、奥迪、阿斯顿马丁和奔驰都宣布了推出新款电动汽车的计划。

## 四成美国人生活在 雾霾和豚草“两面夹攻”的威胁之中

美国自然资源保护协会（NRDC）7月14日发布的一项测绘项目显示，在美国，有40%的人生活在空气污染“两面夹攻”的区域，雾霾和豚草花粉（这些都与日益严重的气候危机有关），二者结合起来会严重威胁呼吸系统健康。NRDC分析发现，各州和地区的空气质量“热点”都集中在豚草遍布和臭氧超标的地区。有1.27亿美国人生活在二氧化碳和臭氧烟雾污染的地区，再加上更多的豚草花粉，会加重呼吸道过敏和哮喘，这可能导致更多的病假、更高的医疗费用，以及每年因心脏病过早死亡的人数。



## 来自洗衣机的微塑料污染

废水中微塑料主要有两个来源：一是大量的化妆产品的微塑料，例如牙膏、面霜、沐浴露和皮料等；二是在洗涤聚合物纺织服装的过程中被带出来的微塑料，它们都会通过废水进入环境中。最近，在纳米粒子研究的基础上，研究人员在《环境科学与技术》杂志上发表了一项关于在洗涤过程中从涤纶纺织品中释放出的微纤维的首个定量研究，结果表明，不同的洗涤程序所释放的纤维数量是恒定的，洗涤剂会增加微纤维的释放量，洗涤温度对微塑料并无影响。

## 温度上升致海洋储碳能力下降

地球海洋里大量的浮游生物吸收来自水中的二氧化碳，并将其进行光合作用，从而为自身生存创造能量。当浮游生物死亡时，它们会下沉数千英尺，带走曾经在大气中存在的碳，并将其深藏海底。因此，海洋是一种天然的海绵，可以去除大气中的温室气体，抵消气候变化带来的影响。但是，目前麻省理工学院的气候科学家们发现，海洋的吸碳能力在下降，也就是下沉到深海的浮游生物数量在减少，这都归咎于全球气温的上升。一项发表在《湖沼学和海洋学快报》上的研究显示，在过去的30年里，随着全球气温的升高，在深海中储存的碳量减少了1.5%。



## 大量消费品中所含抗菌药物弊大于利



根据200多名科学家和医学专业人士的意见，美国食品和药物管理局已向广泛用于2000多种消费品中的两种抗菌化学物质颁布了禁令，这些抗菌物质不仅不会

给健康带来任何益处，事实上还对健康和环境造成了危害。在《环境健康展望》杂志上发表的一份联合声明中，专家们一致认为，应该减少使用三氯生（TCS）和三氯卡班（TCC）等抗生素的非医学用途。他们呼吁在日用品，如牙膏、清洁剂、衣服、玩具、学校用地毯、运动垫、食品储存容器、厨具和台面等产品中不再使用以上两种物质。