



## 萨伊德·阿尔索

Saeed Alerasool

萨伊德·阿尔索 (Saeed Alerasool) 博士, 现任巴斯夫集团的全球副总裁, 负责环境催化技术的研发与产品应用。阿尔索博士长期服务于全球知名企业, 在石油、化工及非均相催化剂工业界深耕, 具有深厚的一线产品研发应用及研发管理经验, 曾在 Ashland 石油公司 (现为 Marathon) 任职 8 年, 开展炼油催化领域研究工作; 1997 年, 阿尔索博士加入巴斯夫集团, 领导化工催化和炼油催化各个领域的研发活动; 在主管巴斯夫全球环境催化研发部门之前, 他曾在巴斯夫集团德国路德维希港总部任职 5 年, 任全球副总裁, 负责其工艺催化剂业务部门的研发。

阿尔索在美国威斯康星大学获化学工程理学学士, 随后前往美国伊利诺伊大学攻读研究生, 于 1990 年获得化学工程博士学位。阿尔索博士在各类国际知名刊物和媒体发表相关专业论文、合作著作及发明和应用专利等数篇, 在国际非均相催化工业界及机动车排放控制后处理领域享有很高声誉, 并被多次邀请到各大行业会议做主题报告。

自 2016 年任职巴斯夫集团, 阿尔索博士领导巴斯夫全球团队开发研究各种机动车催化排放控制解决方案, 应对汽车行业面临节能和减排两个挑战, 在排放控制催化剂的研发及工业应用方面取得许多技术成果和成功案例。在巴斯夫铜基分子筛专利基础上, 阿尔索博士团队开发出分别针对重柴卡车及非道路和轻柴发动机应用的新一代铜基 SCR (选择性催化还原器), 该技术在抗热老化和低温转化效率等方面有大幅度提高。此催化剂技术被应用到美国

能源部超级卡车示范项目, 助力了重型卡车的节能减排。针对未来重柴超低氮氧排放法规, 阿尔索博士开发了 MFC (微生物燃料电池) 多功能催化剂部件以及尿素双喷等新型后处理系统。在轻型汽油车方面, 针对零公里及生产一致性等极具挑战性的颗粒物排放控制, 阿尔索博士新近开发出 FWC (四元催化转化器)+技术解决方案, 已被欧洲及中国数家主机厂应用。为应对日益高涨的贵金属价格尤其是钯价格飞涨等问题, 阿尔索博士与贵金属矿业公司合作, 组织技术团队开发三金属 TWC (三元催化转化器) 催化剂。另外, 阿尔索博士与各地区的机动车排放制造商主要行业协会紧密合作, 积极参与这些地区相关排放法规的研讨升级。

阿尔索博士力推中国团队本土化和公司内部研发和应用关键人才跨区域任职, 主张将国际研发总部前沿研究方法及技术管理理念导入到中国。阿尔索博士将欧洲和美国与各大主机厂合作的先进经验分享给中国, 助力中国排放法规从国 V 到国 VI 的升级, 并积极参与中国政府部门的相关践行活动。

阿尔索博士支持巴斯夫集团与中国政府相关科研院所、智库和大学等单位的合作, 帮助中国提升机动车排放控制技术应用和监管。

此外, 阿尔索博士还负责研发其他新兴洁净空气技术。他带领巴斯夫技术团队开发的催化解决方案, 可以转化室内的甲醛, 分解飞机上的臭氧, 并清除固定源 (例如化工厂) 排放出的氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体。☑

编译/栾彩霞