



# 安德烈亚斯·C.R. 梅耶

Andreas C.R. Mayer

安德烈亚斯·C.R.梅耶,德国卡尔斯鲁厄应用技术大学机械工程硕士,柴油机和汽油机压力波增压器专家。1962-1970年,从事汽轮机和蒸汽机流体研究,1970-2010年在瑞士布朗博维里(BBC)公司和阿西布朗勃法瑞(ABB)公司从事柴油机和汽油机压力波增压器(又称COMPREX增压器)研究开发,具有多项发明专利。

1990年,安德烈亚斯·C.R.梅耶在瑞士成立TTM公司,作为一个独立的第三方工程研究公司,该公司主要进行内燃机减排技术和增压方式的研究开发。目前,TTM公司是美国加州空气资源局(CARB)柴油机排放和加州建筑机械排放展示的咨询机构、伊朗进行所有柴油发动机DPF安装立法项目的政府咨询机构和以色列进行柴油机改造和低排区控制项目的政府咨询机构。1993年,安德烈亚斯·C.R.梅耶领导了瑞士柴油减排技术(简称VERT)项目,在瑞士职业健康局(SUVA)支持下,TTM公司将柴油机颗粒物过滤器技术成功引入瑞士。

安德烈亚斯·C.R.梅耶在瑞士和国外主导和参与了多个内燃机排放控制的研究项目,主要项目有:

- 与瑞士联邦环保署和国际机构合作开展建筑机械、公交车、卡车、柴油类火车机头、轮船减排咨询项目
- 欧盟欧6/VI及非道路移动机械(NRMM)减排咨询项目
- 加拿大采矿业柴油颗粒捕集器(DPF)项目和柴油机排放控制项目(DEEP)
- 从2005年开始,在智利圣地亚哥市COSUDE机构和哥伦比亚共和国波哥大市与CALAC I机构开展的公交车减排项目
- 在中国-瑞士合作框架下,在北京、南京和厦门进行公交车、建筑机械减排项目
- 汽油机颗粒物捕集器、柴油机四效催化转化器(SDPF)和远洋船舶排放改造项目
- 在用车辆新的定期排放检测技术(N-PTI)开发(与欧盟一起合作开发)项目
- 远洋船舶发动机和高排放二冲程发动机排放控制项目

1997年起,安德烈亚斯·C.R.梅耶作为技术委员会主席组织召开了苏黎世瑞士联邦理工学院(ETH)基于燃烧的纳米颗粒大会,该大会探讨了纳米颗粒对人体健康的影响、检测技术、过滤和催化器技术等,目前已成为世界知名年度学术会议平台。

安德烈亚斯·C.R.梅耶就增压方法、发动机排放及陶瓷载体材料等共撰写过100多篇科技论文和合著专著6部。2005年,安德烈亚斯·C.R.梅耶成为美国汽车工程师学会会员。2009年,因其跨学科引入高效颗粒捕集器的颗粒物数量评价测试方法,该方法可最大程度减少城市内工作场所、机/车内等处的有毒有害气体,安德烈亚斯·C.R.梅耶被瑞士伯尔尼大学授予医学博士学位。☞

编译/栾彩霞