

icct

国际清洁交通委员会

The International Council on Clear Transportation

网站: <https://www.theicct.org/>

地址: 1225 I Street NW Suite 900 Washington DC 20005

国际清洁交通委员会（以下简称ICCT）是2001年在美国创办的一个独立的非营利性机构，旨在为环境监管部门提供一流的、公正的研究以及科学技术分析。该机构的目标是改善道路、船舶和航空领域的环境性能和能源效率，从而获得公众健康收益和减缓气候变化。

主要工作：

航空项目

自2008年以来，ICCT开展的航空项目致力于通过高质量的、通俗易懂的飞机和航空公司的环保绩效分析，确保航空部门的环境政策被接受。ICCT通过研究飞机技术发展、航空燃油效率、环境标准设计以及航空中替代燃料的使用来实现这一目标。由于是国际可持续航空联盟组织（ICSA）的成员，ICCT能够直接向国际民航组织（ICAO）等政府机构提供研究，告知政策的设计，以减少飞行对环境的影响。ICCT的研究还支持消费者减少他

们旅行的碳足迹以及帮助航空前沿工业组织发展。

清洁空气项目


ICCT的清洁空气计划建议各国政府和民间社会组织制定战略,解决由机动车交通造成的室外空气污染引起的公共卫生和气候影响等问题。ICCT为机动车排放控制政策的设计和制定技术基础,以减轻机动车交通造成的空气污染对国际、国家和城市的影响。这些政策包括国家车辆排放标准、限制柴油和汽油硫含量的燃料质量标准、车辆报废和改造项目以及其他类似设立低排放区的行动。ICCT也对机动车实际排放、空气质量和公共卫生影响进行监测和评估,以评估计划进展并对具体的行动开展指导。

空气政策制定和执行

ICCT开展的研究和分析在阐明车辆能效目标、污染物排放标准与日常使用的“现实世界”车辆之间的差距方面发挥了关键作用。ICCT提供数据和专业知识,通过政府机构和其他利益相关方参与设计和操作程序来衡量和跟踪车辆性能,并发现问题,如其开发的有序高排车辆系统模型,能确保制定效率和污染标准在实践和理论上均可行和有效的政策。

电动汽车项目

ICCT的电动汽车项目旨在了解和描述全球电动汽车市场的发展,以及哪些政策和激励措施是最有效的。该项目包括电动汽车技术和汽车市场的趋势分析;评估监管、税收优惠、非财政促进政策和基础设施等如何推动电动汽车市场的分析;不同国家和城市的政策方法的比较以及如何更好地快速过渡到电力驱动。除了研究,ICCT还特别通过零排放汽车联盟直接与各国政府合作。

ICCT中国项目办工作人员支持中国交通部门的空气污染物和温室气体排放的有效监管,同时向中国各级政府提供合理、可靠的技术和科学数据,以及ICCT所掌握的全球有关技术、趋势和政策实践的信息。

编译/高芳