

5月16日，回迁藏羚羊已经开始在可可西里地区活动。藏羚羊主要分布于我国青海、西藏、新疆等地，生活在海拔4000米以上的高山草原。近日，青海三江源、西藏羌塘、新疆阿尔金山等地首批待产雌藏羚羊已成功穿过青藏铁路、青藏公路等通道，正在向“大产房”可可西里卓乃湖进发。本次迁徙活动比历年平均提前10余天，是可可西里10年来最早一个藏羚羊产仔迁徙季。 🇨🇳

摄于格尔木（青海），2015年5月19日



“城市猎人”， 你中招了吗

City hunter, are you involved?

说到城市猎人，第一印象或许让人想到那部风靡了20多年的日本动漫。在略带黑色幽默的动漫里，主人公寒羽良能吃能喝爱耍酷，虽然自身还有一些小毛病，但是总在关键时刻方显英雄本色，惩恶扬善，变身城市的“清道夫”。可在现实生活中，动漫中的城市猎人似乎真的黑色幽默转身，变成了“城市猎人”，而遭捕的，不是坏人坏事，却是城市物种。

天堑变通途，四通八达的交通网络带动了经济增长，可高速公路穿越了动物栖息地，成为了野生动物的梦魇，没有人知道，每天有多少动物丧身于车轮之下。

生活在我国青藏高原的藏羚羊，被称为“可可西里的骄傲”，可可西里气候严酷，自然环境恶劣，人类无法长期居住，但却是藏羚羊生活的天堂。在这里时时闪现的藏羚羊鲜活的生命色彩，腾越的矫健身姿，精灵一样，绝对是可可西里的一道风景。每年夏天是藏羚羊的繁殖季节，雌性藏羚羊会从栖息地迁徙到可可西里高原深处神秘产羔地集中生产，大约1个月以后，再带着幼仔返回原地。但青藏铁路和青藏公路却阻碍

了它们的迁徙路线，高耸的路基阻挡了藏羚羊的视线，给它们的迁徙之路添了很多困难。虽然在青藏铁路建设中，专门为藏羚羊设计了33条迁徙走廊，但到目前为止，只有一段不到200米铁路大桥桥孔成为藏羚羊通过铁路的唯一迁徙通道，经常有藏羚羊误入铁路围栏而受到生命危险。

世界自然基金会(WWF)曾在青藏公路上做过调查，他们共调查了190条样线，覆盖围绕某个自然保护区的3条公路：国道213线、省道209线、县道唐热线。公路上大量死亡的野生动物震惊了调查人员：只要停下车，公路上到处可见被轧得不成形的两栖动物。在死亡密度最高的省道209线一条样线路上，100米范围内，竟然记录到被车轧碾得只剩皮的高原林蛙56只。

开着车，疾驰奔速，潇洒上路的我们，俨然成为了动物们的残酷“猎人”。

蓝鲸是人们知道的世界上最大的哺乳动物之一，长达33米之多，重达200吨以上，一头蓝鲸的舌头厚3米多，重量比一头大象还要重，蓝鲸是真正的海上巨兽，也是动物世界中绝无仅有的大力士。一头蓝鲸以每小时28千米的速度前进，可产生1250千瓦的功率，相当于一个中型火车头的拉力。曾有一头蓝鲸把一艘27米长的捕鲸快艇拖着游了8

个半小时，当时这艘快艇开足马力向后退行，却仍被它拉着向前形驶了74千米。蓝鲸浑身是宝，正因为这样，屡遭人类的肆意捕杀。目前，蓝鲸的数量正急剧下降，目前的野外种群仅有五千头左右，几乎到了濒临灭绝的境地。科学家警告说，如果不对世界性的捕鲸业实行限制，蓝鲸就会灭绝。

但我们和动物们的伙伴关系从来没有割舍过。英国杂志《新科学家》有个每月专栏叫“新都市主义”，前一段时间发表文章称，在现代都市中，动物正成为堪比地铁和摩天大楼的城市功能的一部分，我们已进入一个将动物作为基础设施的时代。文章说，2009年猪流感爆发高峰期，埃及政府为遏制病毒的传播，下令宰杀了约30万头猪，但却带来了一个始料未及的副作用：由于在垃圾堆中觅食的猪早已成为埃及废物处理设施的一部分，缺了猪这个帮手，埃及的街道上很快堆满了垃圾。作为世界最繁忙机场之一的芝加哥奥黑尔机场也启用了动物劳动力来进行景观的维护。2013年，由绵羊、美洲驼、山羊和驴子组成的队伍正式上岗，负责机场的“割草”任务。事实证明，在“传统园林绿化设备难以维护”的地方，使用动物劳工是一种性价比更高的方式。

刺猬法则讲的是，两只困倦的刺猬，由于寒冷而拥在一起。可因为各自身上都长着刺，于是它们离开了一段距离，但又冷得受不了，于是凑到一起。几经折腾，两只刺猬终于找到一个合适的距离：既能互相获得对方的温暖而又不至于被扎。如果这种法则用在自然界和人类之间呢？破坏自然环境的“潘多拉宝盒”便不会被打开了吧。☑



插画 / 宋柳

文/李欢欢