

迷失之鲸

The lost whales

■文 / 杨杰

前段时间,浙江台州发现了迷路的鲸鱼。12头瓜头鲸躺在台州头门港大桥附近的滩涂上扇动着尾巴,其中3头已在高温暴晒下死去。

为了营救这群搁浅的鲸鱼,来自公安、渔业、消防等部门的救援人员,将它们扛到挖好的水坑里,裹上湿毛巾,浇水降温。还有人搬来毛竹和塑料薄膜,为鲸鱼制造简易的“遮阳棚”。救援持续了8个多小时,中途,人们尝试趁着海水涨潮,把鲸鱼送回大海,但它们又被冲上海滩。

搁浅是鲸鱼最痛苦的死亡方式之一。据统计,1990年至今,每年几乎有上万头鲸鱼搁浅,最大一次鲸鱼搁浅事件发生在1918年,当时有1000头鲸鱼被困在新西兰的查塔姆群岛。过去80年间,澳大利亚塔斯马尼亚岛发生过300余起鲸鱼搁浅事件,被称作“鲸鱼墓地”。

目睹过鲸鱼的痛苦,人们一直在寻找鲸鱼搁浅的原因。亚里士多德是世界上第一个记录鲸鱼搁浅的人,他在著作中直言:“鲸鱼为什么会搁浅我无法回答。”2000多年过去了,真相愈发扑朔迷离。

1962年,荷兰科学家杜多克分析了26种鲸鱼的133桩“自杀”事例,发现搁浅多发生在坡度平缓的海岸。他认为,在这种地形下,鲸鱼发射超声波信号时会信号失真,导致其探测不出深水位置。但后来研究表明,坡度平缓的海岸并不会引起回声信号的混乱。

虽然鲸鱼搁浅还没有定论,但可以肯定的是,人类活动与鲸鱼搁浅关联密切。2018年11月,印度尼西亚苏拉威西岛一处海域发现一头9.5米长的抹香鲸尸体,人们在它的胃里发现115个塑料杯、4个塑料瓶、25个塑料袋、2只拖鞋、1个尼龙袋和1000多件其他类型的塑料制品,虽然它的

死因不明,但背负着这些垃圾生活,它不会太好受。

噪声污染也促发了鲸鱼搁浅。2000年,美国巴哈马群岛发生大量鲸鱼搁浅,美国海洋生物学家达琳·凯顿对鲸鱼进行尸体解剖后发现,鲸鱼耳朵普遍出血,他认为,这可能是美国海军舰艇使用大功率声呐,导致鲸群丧失辨别方向的能力。

鲸鱼是地球的“降温神兽”。它是世界上体型最大的动物,通过生长、繁衍和进食,把碳储存在体内。鲸鱼死亡后,尸体连同体内的碳一同沉入海底,保持几个世纪之久。2010年,科学家研究发现,鲸鱼每年将19万吨到190万吨的碳沉没到海

底,相当于每年跑在路上的车少了4万至41万辆。

人类理应为鲸鱼提供更好的生长环境。2018年,在新西兰惠灵顿一处港口,出现一头南露脊鲸的身影,它拍打着浪花,在海面勾勒出优美的



弧线。

为了不影响它嬉戏,一艘渡轮临时改变航线,在原地来回转圈。原本定在海滨举行的一场烟花活动也推迟举行,88%参与调查的市民赞成此举,尽管这是惠灵顿22年来首次在毛利新年举办烟花秀。

新西兰人为这条鲸鱼取名“Matariki”,即“毛利新年”,并为它开通社交账号,记录它每天的心情,向大众科普南露脊鲸。全市还掀起了以“Matariki”为主题的绘画热潮,小孩子也拿起画笔,画下了心目中鲸鱼的样子。

逗留1周后,“Matariki”离开了惠灵顿,烟花活动如期举办。惠灵顿的市民们用行动说明,当有动物造访,我们能做的是不打扰,给予他们充足的空间和自由。📷