

加快城镇化低碳创新

Accelerate low-carbon innovation in urbanization

在经历四十多年的快速发展后,我国经济已进入一个增速放缓、结构转型的新阶段。其基本特征是工业化进入后期,产业结构逐步向高端化演进,而城镇化发展势头仍在持续。预计到2030年,我国常住人口城镇化率将由2021年末的64.7%上升到70%以上。与之相应,我国碳排放也已由高速增长转为平稳增长态势,且排放结构也在改变。未来在工业领域排放逐步达峰后,由于城镇建设、城镇人口增加,我国建筑和交通领域的能源消费和碳排放在一定时期内仍将继续增长。

实现2030年前碳达峰和2060年前碳中和目标,我们需要走一条不同于发达国家传统的工业化、城镇化道路,与发达国家普遍在人均国内生产总值高于2万美元后才实现碳排放达峰相比,中国必须以更低的人均产出、更高的碳生产率达到碳排放峰值。这就要求我们必须改变传统的“摊大饼”和“大拆大建”城市建设模式,以及封闭社区、宽马路、大街区等城市设计,加快城镇化低碳创新,运用低碳理念引领和推动城镇化,从城市规划、建设、运行、管理全过程推动低碳发展,加快培育简约适度、绿色低碳的生活方式和消费模式。这不仅关系到中国经济转型的成败,也关系到全球的可持续发展。

自2010年以来,在有关方面大力推动下,我国先后开展了低碳城市、低碳工业园区、低碳社区、低碳城(镇)等一系列低碳试点示范,从不同层面探索城镇化低碳发展创新路径,力求创造可借鉴、可复制的低碳城镇化经验。这些探索,概括起来,就是要走一条以集约、智能、绿色和低碳为特征的新型城镇化道路。集约,主要指土地利用规划的集约,通过科学划定城市开发边界、合理划分功能区,推动城市发展由外延扩张式向内涵式提升转变;智能,主要是运用信息智能技术改善城市功能,提高管理和运营水平;绿色,主要是通过节能减排,推进形成绿色生产方式和生活方式,改善城市生态环境,实现环境友好、气候友好型发展,提高城市的宜居性;低碳,主要是通过系统优化,降低城市生产和生活领域碳排放强度,减少温室气体排放。从根本上说,集约、智能、绿色是重要手段和途径,低碳是重要导向和结果。实现新型城镇化,需要以低碳理念为统领,加快低碳创新,提高城市发展的宜居性和可持续性。

亚里士多德说:“人们为了生活来到城市,为了更好的生活而居留于城市”。集约、智能、绿色、低碳之后,“城市使生活更美好”的目标,庶几可以实现。

田城川